LOGISTIKKARTAN

– med godsets viktigaste vägar genom Sverige

Transportnytts logistikkarta visar de främsta godsstråken i landet. På kartan hittar du de stora vägarna, järnvägarna, hamnarna och flygplatserna för godstransporter. Uppgifterna bygger på statistik för 2025.

REDAKTÖR: JAN ÖSTLUND
GRAFISK FORM: EBBA STRID UDIKAS

transportnytt
Följer med som bilaga i Transportnytt 7-2026
www.transportnytt.se

Sveriges 30 största hamnar 2025

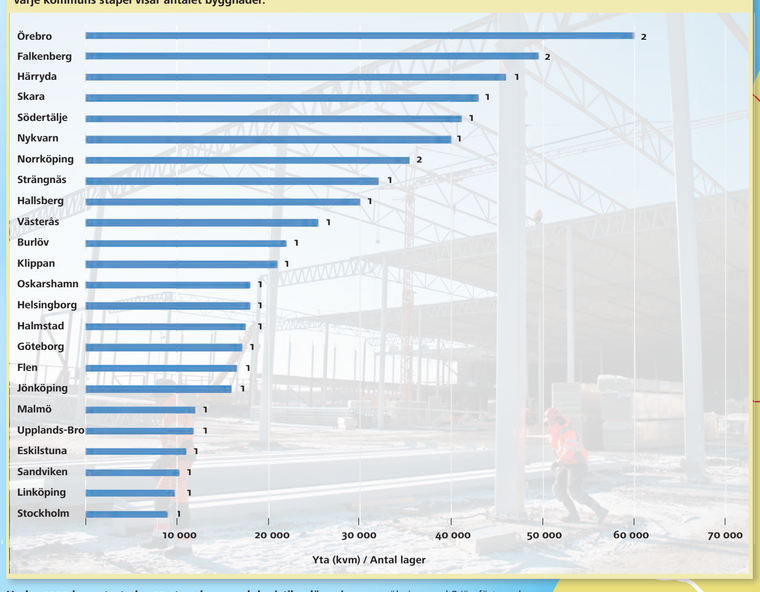
Plats 2025 (2024)	Hamn	Total godsmängd (milj ton)	Varav oljeprodukter (milj ton)	Förändring i procent
1 (1)	Göteborg	38,4	19,1	-3,5
2 (2)	Brofjorden¹	14,7	14,7	-17,2
3 (3)	Trelleborg	11,7	0,0	0,4
4 (5)	Helsingborg	8,0	0,0	0,1
5 (4)	Luleå	7,7	0,3	-5,6
6 (6)	Malmö¹	6,8	1,6	-0,6
7 (9)	Oxelösund	4,8	0,0	15,2
8 (7)	Karlshamn	4,7	0,4	-3,4
9 (8)	Gävle	4,0	0,9	-11,8
10 (10)	Norrköping	3,6	0,8	-4,5
11 (11)	Stenungsund¹	3,3	3,0	3,5
12 (12)	Stockholm¹	3,1	0,2	-3,6
13 (14)	Slite¹	2,9	0,0	1,1
14 (13)	Kapellskär¹	2,9	0,0	-2,7
15 (15)	Ystad	2,6	–	6,5
16 (18)	Norvik/Nynäshamn roro¹	2,5	–	11,4
17 (16)	Halmstad¹	2,5	0,5	4,2
18 (17)	Karlskrona	2,4	0,0	-0,8
19 (20)	Umeå	2,2	0,3	7,4
20 (19)	Skellefteå	2,1	0,0	-0,6
21 (21)	Nynäshamns oljehamn¹	2,0	2,0	-0,1
22 (22)	Piteå	1,9	0,6	-0,8
23 (23)	Västerås¹	1,8	0,5	6,1
24 (24)	Varberg¹	1,6	–	2,2
25 (26)	Sundsvall	1,6	0,4	5,8
26 (27)	Vänerhamn	1,5	0,1	1,4
27 (25)	Husum	1,4	0,0	-9,3
28 (28)	Visby¹	1,3	0,1	1,6
29 (29)	Jättersön Mönsterås	1,2	0,0	1,0
30 (30)	Uddevalla	1,2	0,0	-1,9
Total godsmängd i svenska hamnar²		161,1	46,4	-3,7 %

Godshanteringen i de svenska hamnarna minskade 2025 med 3,7 procent från året före, till den lägsta nivån på mer än två decennier. I Göteborg minskade godshanteringen med 3,5 procent. Oxelösund ökade godshanteringen med 15 procent och klättrade två placeringar i listan över de största hamnarna. Norvik tillsammans med Nynäshamns roroterminal klättrade också två placeringar, med en ökning på 11 procent.

Källor: *Sveriges hamnar där ej annat anges. ¹Sjöfartsverket (osäkra uppgifter om oljeprodukter), ²Trafikanalys Sjötrafik 2025*

Storlager byggstartades i 24 kommuner, med Örebro i topp

Staplarna visar bruttoarean för logistik- och lagerbyggnader som började byggas under 2025, mätt i kvadratmeter. Siffran till höger om varje kommuns stapel visar antalet byggnader.



Under 2025 byggstartades 27 stora lager- och logistikanläggningar, en ökning med 8 jämfört med 2024. Den påbörjade bruttoarean var sammanlagt 612 000 kvadratmeter. Två stora nybyggen i Örebro placerade kommunen i topp med ungefär 60 000 kvadratmeter tillkommande bruttoarea. I Falkenberg, som placerar sig direkt under Örebro med likaså två byggstarter, var bryggeriet Carlsberg en av hyresgästerna. De nya storlagren är geografiskt spridda över hela 24 olika kommuner, fler än de senaste åren.

Anmärkning: *Projekt under 7 000 kvadratmeter ingår inte. Lager som byggs i direkt anslutning till andra verksamheter ingår inte (såsom lager i fabriker eller butiker). Uppskattade byggstarter är inte alltid bekräftade. Listan gör inte anspråk på att vara komplett.*

Källor: *Byggfakta och kompletterande uppgifter från inblandade företag.*

Byggfakta

Stabilt och oförändrat bland de största roro-hamnarna

2025 (2024)	Hamn	Enheter	Förändring (%)
1 (1)	Trelleborg	766 987	0,6
2 (2)	Göteborg	482 164	0,9
3 (3)	Stockholm	407 245	0,2
4 (4)	Helsingborg	376 149	-4,7
5 (5)	Ystad	214 290	7,0
6 (6)	Karlskrona	143 957	3,2
7 (7)	Karlshamn	112 429	9,0
8 (8)	Gotlands hamnar	39 346	2,6
9 (9)	Hallands hamnar	31 755	1,8
10 (10)	Umeå	29 105	44,5
	Totalt hela landet¹	2 933 764	1,3 %
	Öresundsbron²	605 926	2,7 %

I landets hamnar vände hanteringen av lastfordon och trailers upp igen 2025, efter flera år med fallande antal enheter. Totalt var ökningen 1,3 procent. I den största rorohamnen Trelleborg ökade transporterade roroenheter med 0,6 procent. Göteborg och Stockholm hade också måttliga ökningar medan den fjärde största rorohamnen Helsingborg tappade 4,7 procent av rorohanteringen sedan året före. På listans sista plats ökade Umeå med hela 44 procent. Antalet lastbilar över Öresundsbron ökade också, med 2,7 procent, till en ny rekordnivå.

Anmärkning: *I Stockholm ingår även Nynäshamn, Norvik och Kapellskär. I Hallands Hamnar ingår Halmstad och Varberg. Uppgift om Malmö saknas men ingår i totalen.*

Källor: *Sveriges Hamnar där ej annat anges. ¹Trafikanalys Sjötrafik 2025, ²Lastbilar om minst 9 meter över Öresundsbron enligt Öresundsbro-konsortiet.*

Fler containrar i Göteborg och Helsingborg

2025 (2024)	Hamn	Containrar (TEU)	Förändring (%)
1 (1)	Göteborg	935 684	3,5
2 (2)	Helsingborg	265 844	7,1
3 (3)	Gävle	190 101	-1,3
4 (4)	Norrköping	106 567	-5,4
5 (6)	Hallands Hamnar	42 480	6,6
6 (5)	Stockholm Norvik	32 688	-23,8
7 (7)	Västerås	22 272	21,4
8 (8)	Skärnäs terminal Iggesund¹	15 770	3,3
9 (9)	Åhus	14 296	25,2
10 (10)	Södertälje	7 615	-20,0
Totalt hela landet		1 672 403	1,3 %

Under 2025 ökade hamnarnas containerhantering mätt i tjugofotsekvivalenter (TEU) med 1,3 procent jämfört med 2024. Göteborgs containerhantering ökade med 3,5 procent och där hanterades över hälften av alla TEU i hela landet. Stockholm Norvik tappade en placering i topplistan efter en minskning med 24 procent. Hallands Hamnar som ökade med 7 procent tog därmed listans femteplats.

Anmärkning: *Containrar, flak och kassetter omräknat till TEU (tjugofotsekvivalenter). Uppgift om Malmö saknas men ingår i totalen. Halmstad och Varberg ingår i Hallands Hamnar.*

Källor: *Där ej annat anges Trafikanalys Sjötrafik 2025. ¹Sveriges hamnar.*

Små förändringar i lastbilstrafiken

	Plats	Län	Väg	Lastbilspassager 2025	Förändring (%)
A	Örkelljunga	Skåne län	E4	1 131 500	-2
B	Varberg	Hallands län	E6	1 653 450	1
C	Hova	Västra Götalands län	E20	582 175	ingen uppgift
D	N Örebro	Örebro län	V50	540 200	0
E	S Sala	Västmanlands län	V56	480 340	ingen uppgift
F	Borlänge	Dalarnas län	E16	601 520	5
G	Skellefteå	Västerbottens län	E4	788 400	-1

Tabellen visar antalet passager per år med tung trafik på några av Trafikverkets mätpunkter på platser med mestadels fjärrtrafik. På kartan visas varje position med respektive bokstav och ett rött diagram. För 2025 var förändringarna små på alla redovisade mätpunkter utom på E16 i Dalarna där lastbilstrafiken ökade med 5 procent.

Anmärkning: *För Hova och Sala kan procentuell förändring inte beräknas på grund av förändringar i mätningarna åren emellan.*

Källa: *Trafikverket, Vägtrafikflödeskartan*

Fler godståg på Ostkustbanan

	Plats	Bana	Antal godståg 2025	Förändring (%)
H	Kumla	Godsstråket genom Bergslagen	16 168	-5
I	Alvesta	Södra stambanan	16 744	1
J	Ånge	Norra stambanan	7 417	-31
K	Falköping	Västra stambanan	11 615	-7
L	Öresundsbron	Malmö närområde	5 904	-11
M	Riksgränsen	Malmbanan	8 796	20
N	Boden	Stambanan genom övre Norrland	6 314	-5
O	Gränsen vid Charlottenberg	Värmlandsbanan	5 946	-0
P	No Halmstad	Västkustbanan	3 666	-24
Q	Sö Hudiksvall	Ostkustbanan	5 574	73
R	Gränsen vid Dals-Ed	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	848	-39
S	Haparanda	Haparandabanan	154	633

Tabellen visar antalet godståg som passerat några av Trafikverkets mätpunkter på högtrafikerade sträckor och vid nästan alla gränspassager. På kartan visas varje position med respektive bokstav och ett grönt diagram. Under 2025 var det flera mätpunkter som uppvisade stora förändringar jämfört med året före. På Ostkustbanan söder om Hudiksvall ökade antalet godståg kraftigt för andra året i rad, nu med nästan 2 400 tåg eller 73 procent. Även på Malmbanan ökade godstågen.

Källa: *Trafikverket*

Stor ökning av gods via flyg i Göteborg

Godsmängd (ton)	2025	Förändring (%)
Stockholm/Arlanda	97 717	5
Göteborg/Landvetter	20 723	11
Malmö	14 623	-1
Örebro	7 747	3
Jönköping	1 719	-21
Totalt hela landet	143 092	4 %

Fluget gods fortsatte öka 2025. Arlanda som är störst ökade med 5 procent, lite mer än marknaden som ökade 4 procent. Göteborg/Landvetter som är näst störst tog marknadsandelar genom att det flugna godset där ökade med 11 procent.

Källa: *Trafikanalys Luftfart 2025*

Teckenförklaring

Godstågstrafik
Antal passager av godståg år 2025 i mätpunkterna H–S

Lastbilstrafik
Antal lastbilspassager år 2025 i mätpunkterna A–G

Färjelinje, som fraktar tunga lastbilar

Fraktflygplats, hanterade mer än 1 000 ton gods 2025
MMX

Kombiterminal
Karlshamn

Containerhamn, hanterade mer än 5 000 TEU 2025

Rorohamn, hanterade mer än 10 000 trailrar eller lastfordon 2025

Oljehamn, med minst 500 000 ton råolja och petroleumprodukter 2025

Allmän hamn / industrihamn
Lidköping

Viktig väg för godstrafiken
E4

Övriga vägar

Viktig järnväg för godstrafiken

Dubbelspårig eller flerspårig järnväg

Enkelspårig järnväg

Postnummer
7
Postnummer 700 00 – 799 99

THE ALL INCLUSIVE PORT
Oxelösunds Hamn AB
Oxelösunds Hamn AB, POB 26, SE-613 21 Oxelösund, Sweden

SVERIGES MEST NUTIDA HAMN
YSTAD HAMN LOGISTIK AB
www.port.ystad.se

Eskilstuna logistik
Perfekt läge för hållbara transporter i Eskilstuna
eskilstunalogistik.se

Vi förvärvar, förädlar och förvaltar logistikfastigheter med hållbarhet i fokus. → slproperty.se
SWEDISH LOGISTIC PROPERTY AB
SLP

MÅNGFALD GÖR OSS BÄTTRE.
Vi hanterar gods för en mångfald av branscher och behov. Det ger mer nytänkande. Och mer utveckling.
Kvarken Ports Umeå

Kalmar
www.kalmarglobal.se

Karlshamns Hamn – en av Sveriges största hamnar.
Breakbulk, Liquid bulk, RoPax och magasinering.
Karlshamns Hamn
Part of Karlshamn – for tomorrow's business

ncn HEAVY HANDLING
Kontakta oss
031-53 64 30
ncnielsen
nc-nielsen.se | info@nc-nielsen.se

LOGISTIKCENTRUM MED KUNDFOKUS
ÅHUS HAMN & STUVERI AB

Den naturliga vägen till Sveriges största konsumtionsområde – Stockholm
STOCKHOLMS HAMNAR

Sveriges närmaste fullservicehamn
Norrköpings Hamn

Den smartaste rutten till den finska marknaden
Upp till 26 veckoavgångar mellan Umeå och Vasa
wasaline
A Stena Line company

Vi är hamnen som gör mer än att lasta och lossa.
I alla lägen.
HALLANDS HAMNAR
Ports of Halland
hallandshamnar.se

Så kopplar vi ihop hela Sverige med hela världen
Skanna för mer information
PORT OF GOTHENBURG
TAKING YOU FURTHER

Efficient and reliable transport solutions
TT-Line
TRELLEBORG · TRAVEMÜNDE · ROSTOCK · SWINOUJSCIE · KLAIPEDA

A SAFE HAVEN.
A SEA OF OPPORTUNITIES.
COPENHAGEN MALMÖ PORT

Färjelinjer

	Rederi
Grisslehamn–Eckerö, Finland	Eckerö Linjen
Göteborg–Fredrikshamn, Danmark	Stena Line
Göteborg–Kiel, Tyskland	Stena Line
Helsingborg–Helsingör, Danmark	Öresundslinjen
Kapellskär–Långnäs, Finland	Finnlines
Kapellskär–Nådendal, Finland	Finnlines
Kapellskär–Paldiski, Estland	DFDS
Karlshamn–Gdańsk, Polen	Unity Line
Karlshamn–Klaipėda, Litauen	DFDS, TT-Line
Karlshamn–Travemünde, Tyskland	TT-Line
Karlskrona–Gdynia, Polen	Stena Line
Malmö–Świnoujście, Polen	Finnlines
Malmö–Travemünde, Tyskland	Finnlines
Nynäshamn–Gdańsk, Polen	Polferries
Nynäshamn–Ventspils, Lettland	Stena Line
Nynäshamn–Visby	Destination Gotland
Oskarshamn–Visby	Destination Gotland
Stockholm–Helsingfors, Finland	Tallink Silja Line, Viking Line
Stockholm–Långnäs, Finland	Viking Line
Stockholm–Mariehamn, Finland	Tallink Silja Line, Viking Line
Stockholm–Tallinn, Estland	Tallink Silja Line, Viking Line*
Stockholm–Åbo, Finland	Tallink Silja Line, Viking Line
Strömstad–Sandefjord, Norge	Color Line
Trelleborg–Karlshamn	TT-Line
Trelleborg–Klaipėda, Litauen	TT-Line, DFDS
Trelleborg–Rostock, Tyskland	Stena Line, TT-Line
Trelleborg–Świnoujście, Polen	TT-Line, Unity Line
Trelleborg–Travemünde, Tyskland	TT-Line
Umeå–Vasa, Finland	Wasaline
Ystad–Świnoujście, Polen	Polferries, Unity Line

Anmärkning: Listan avser endast färjetrafik som tar tunga lastbilar. Uppgifter noterade sommaren 2026. *Endast högsäsong.

0 km 50 km 100 km 150 km 200 km
Skala 1:1 670 000